


Ár dTuras
I dtreo...

VISION ZERO



Comhairle Contae Átha Cliath Theas
**Plean Gníomhaíochta um Shábháilteacht ar Bhóithre
2022 - 2024**



Clár ábhair

1. Réamhfocail	4 - 6
2. Ár dturas i dtreo Fís Zero.	7 - 8
3. Réamhrá	9 - 13
3.1 Próifíl an Chontae	
3.2 Staitisticí Imbhualtí	
3.3 Meastóireacht ar RSP 2016 - 2020	
3.4 Spriocanna Náisiúnta agus Áitiúil	
4. Ár bPlean a Sheachadadh	14 - 17
4.1 Cur Chuige Straitéiseach	
4.2 Táscairí Feidhmíochta Sábháilteachta	
4.3 Fachtóirí Ratha Criticiúla	
4.4 Ról na bPáirtithe Leasmhara	
4.5 Rialachas	
5. Plean Gníomhaíochta	18 - 21
6. Monatóireacht agus Measúnú	22 - 23
7. Grúpa Oibre le Chéile um Shábháilteacht ar Bhóithre	24 - 25

1. Brollach I, II, agus III.





An tUasal Daniel McLoughlin,
Príomhfheidhmeannach, Comhairle
Contae Átha Cliath Theas

Tá Comhairle Contae Átha Cliath Theas fíor-fheasach ar an tábhacht a bhaineann le sábháilteacht ar bhóithre agus ar imní faoi shábháilteacht a bhaineann le taisteal gníomhach.

Tá sreabhadh tráchta laistigh agus trí Chontae Átha Cliath Theas thar a bheith gnóthach mar gheall go pointe ar mhótarbhealach an M50, an N4 agus an N7 laistigh dár dteorainneacha. Mar sin féin, mar gheall ar aistriú modha athnuaite atá dírithe go príomha ar inbhuanaitheacht agus maolú a bhaint amach i gcoinne factóirí athraithe aeráide agus maireachtáil shláintiúil, tá méadú ag teacht ar thaisteal gníomhach lena n-áirítear rothaíocht, siúl, scútáil agus úsáid iompair phoiblí agus tá ár n-uailmhianta taistil ghníomhacha féin againn agus. spriocanna atá leagtha amach inár gclár oibre Rothaíochta Átha Cliath Theas.

Tá Comhairle Contae Átha Cliath Theas fíor-fheasach freisin ar ár ndualgais do gach úsáideoir bóithre. É sin ráite, ag teacht lenár n-oibleagáidí gníomhaíochta aeráide, tá gá le laghdú a dhéanamh ar líon na dturas ar mhótariompar, rud a mbeidh gá le fócas méadaithe maidir le sábháilteacht ar bhóithre dóibh siúd a bhíonn ag rothaíocht, ag scútáil, ag siúl agus ag úsáid iompar poiblí.

I gcomhpháirtíocht le baill an CPS um Pleanáil Úsáide Talún agus Iompair, an Ghrúpa Oibre le Chéile um Shábháilteacht ar Bhóithre (féach 7), a bunaíodh i ngach Údarás Áitiúil, táimid in ann cur chuige comhpháirteach a ghlacadh maidir le sábháilteacht gach úsáideoir bóithre. Trí Chur Chuige na gCóras Sábháilte a chur i bhfeidhm (Oideachas, Innealtóireacht, Forfheidhmiú, agus Meastóireacht) déanfaimid ár ndícheall líon na mbásanna agus na ngortuithe ar ár mbóithre a laghdú.

Tá an-áthas orm Plean Sábháilteachta Bóthair Chomhairle Contae Átha Cliath Theas 2022 - 2024 a ullmhaíodh i gcomhar le gníomhaireachtaí ábhartha eile lena n-áirítear An Garda Síochána, Seirbhís Dóiteáin Bhaile Átha Cliath, Bonneagar Iompair Éireann, an tÚdarás Náisiúnta Iompair, agus an tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre, a chur i láthair. agus leagann sé amach sraith cuspóirí, spriocanna agus gníomhartha náisiúnta agus áitiúla.



Méara Emma Murphy
Comhairle Contae Átha Cliath Theas

Tá méadú ar an goile le haghaidh rothaíochta agus siúil chun na hoibre, chuig an gcoláiste agus chuig an scoil. Cé go bhfuil an t-athrú mall, tá sé ag athrú agus fáiltítear go mór roimhe. Mar sin féin, mar gheall ar nádúr fo-uirbeach agus tuaithe an Chontae is é an carr fós an rogha modh. Cruthaíonn sé seo dúshlán do shábháilteacht ar bhóithre laistigh den chontae agus dóibh siúd ar mian leo modhanna taistil gníomhacha a úsáid mar mhodh iompair. Níl an oiread sin cosanta acu siúd a bhíonn ag rothaíocht agus ag siúl ná na cinn a thiomáineann; mar sin, teastaíonn níos mó airde uathu chun an dearcadh sábháilteachta a bhaineann leis na modhanna seo a fheabhsú.

Níl an fhreagracht ar aon eagraíocht amháin as sábháilteacht ár mbóithre, ach ar gach páirtí leasmhar agus úsáideoir bóithre. Beidh an Grúpa Oibre le Chéile um Shábháilteacht ar Bhóithre i mBaile Átha Cliath Theas freagrach as maoirsiú a dhéanamh ar chur i bhfeidhm an phlean seo agus tá áthas orm a fheiceáil tiomantas ó pháirtithe leasmhara éagsúla chun ár n-úsáideoirí bóithre a chosaint.

Mar Mhéara ar Chomhairle Contae Átha Cliath Theas, tá bród orm a bheith páirteach in iarrachtaí chun sábháilteacht bóithre a fheabhsú laistigh dár gcontae. Creidim go bhfuil gá le fócas méadaithe maidir le taisteal gníomhach agus iompar poiblí a chur chun cinn chun ár spriocanna aeráide agus inbhuanaitheachta a bhaint amach. Iarraim ar gach duine a pháirt a ghlacadh chun an plean seo a chur ag obair agus chun aistear inbhuanaithe a chruthú i dtreo fíis nialasach do Bhaile Átha Cliath Theas.



Sam Waide,
CEO, Road Safety Authority

ITá dul chun cinn suntasach déanta ag Éirinn thar shaolré na straitéisí sábháilteachta ar bhóithre roimhe seo. Ó seoladh an chéad Straitéis Sábháilteachta ar Bhóithre riamh i 1998, tá laghdú beagnach 70% tagtha ar bhásanna ar na bóithre. Níorbh fhéidir aon dul chun cinn a dhéanamh gan ár bpríomhpháirtithe leasmhara a bheith ag obair le chéile ar bhealach comhordaithe, straitéiseach.

Glacfaidh sé seo, an cúigiú Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre de chuid na hÉireann, cur chuige bunathraithe agus comhpháirtíocht-bhunaithe maidir le sábháilteacht ar bhóithre in Éirinn chun laghdú 50% ar bhásanna agus gortuithe tromchúiseacha a bhaint amach faoi 2030. Is saincheist uile-rialtais í an tsábháilteacht ar bhóithre agus tá gá léi ina hiomláine. -freagra an rialtais. Chonaiceamar an chaoi ar achtaigh rialtais thar na blianta bearta a rinne ár mbóithre níos sábháilte, ó chaitheamh éigeantach criosanna sábhála, ísliú teorainneacha tiomáint ar meisce, tabhairt isteach pionóis le haghaidh iompraíochtaí contúirteacha, bonneagar níos sábháilte agus forfheidhmiú spriocdhírith. Tá na bearta seo tar éis beatha a shábháil.

Tá an Clár Rialtais 2020 tiomanta do 'Vision Zero' a bhaint amach – i.e. gan aon bhás nó gortuithe tromchúiseacha ar na bóithre – rud a bhainfimid amach faoi 2050. Ní mór an gealltanas seo a mheaitseáil le gníomhaíocht, lena gcumasófar maoiniú, le cuntasacht agus le dea-rialachas. Tá sé rithábhachtach go bhfuil níos mó comhpháirtíocht agus comhoibríthe ag teastáil uainn chun sprioc uailmhianach Vision Zero a bhaint amach. Ní frása eile amháin é Vision Zero maidir le sábháilteacht ar bhóithre. Is tiomantas tromchúiseach é deireadh a chur le gach bás agus díobháil thromchúiseach ar ár mbóithre. Déanfar Vision Zero a sheachadadh tríd an gcur chuige Córas Sábháilte a neadú isteach inár mbeartas agus cleachtas náisiúnta um shábháilteacht ar bhóithre.

Aithnítear le cur chuige an Chórais Shábháilte, cé gur féidir le hoideachas agus oiliúint um shábháilteacht ar bhóithre líon na n-imbhuailtí ar bhóithre a laghdú, nach féidir earráid dhaonna a dhíchur. Tá sé mar aidhm aige an dóchúlacht go dtarlóidh imbhuailtí a laghdú agus, má tharlaíonn sé, a chinntiú nach maraítear nó nach ngortófar na húsáideoirí bóithre atá i gceist go tromchúiseach.

Is iad na seacht réimse idirghabhála dár gcur chuige Córas Sábháilte:

1. Bóithre sábháilte agus cois bóthair
2. Luasanna sábháilte
3. Feithiclí sábháilte
4. Úsáid shábháilte ar bhóithre
5. Freagra iar-timpiste
6. Modhanna taistil atá sábháilte agus sláintiúil
7. Úsáid shábháilte bóithre a bhaineann le hobair.

Tiomáinfidh na réimsí idirghabhála seo scóip ár gcuid oibre, agus cuimseoidh gach plean gníomhaíochta gníomhartha faoi gach ceann de na ceannteidil seo. Trí na seacht réimse tosaíochta idirghabhála seo den chur chuige Córas Sábháilte a chur i bhfeidhm, táimid ag seachadadh dea-chleachtas idirnáisiúnta. Tá ról lárnach ag an bpobal maidir lenár spriocanna a bhaint amach.

Chun básanna nó gortuithe tromchúiseacha ar ár mbóithre a chosc, ní mór dúinn leanúint ar aghaidh ag dul i ngleic le sábháilteacht ar bhóithre ar bhealach straitéiseach agus comhchoiteann. Beidh sé dúshlánach, ach is féidir é a bhaint amach le hinfeistíocht agus tacaíocht ó na leibhéil is airde ceannaireachta go leibhéal an phobail áitiúil.

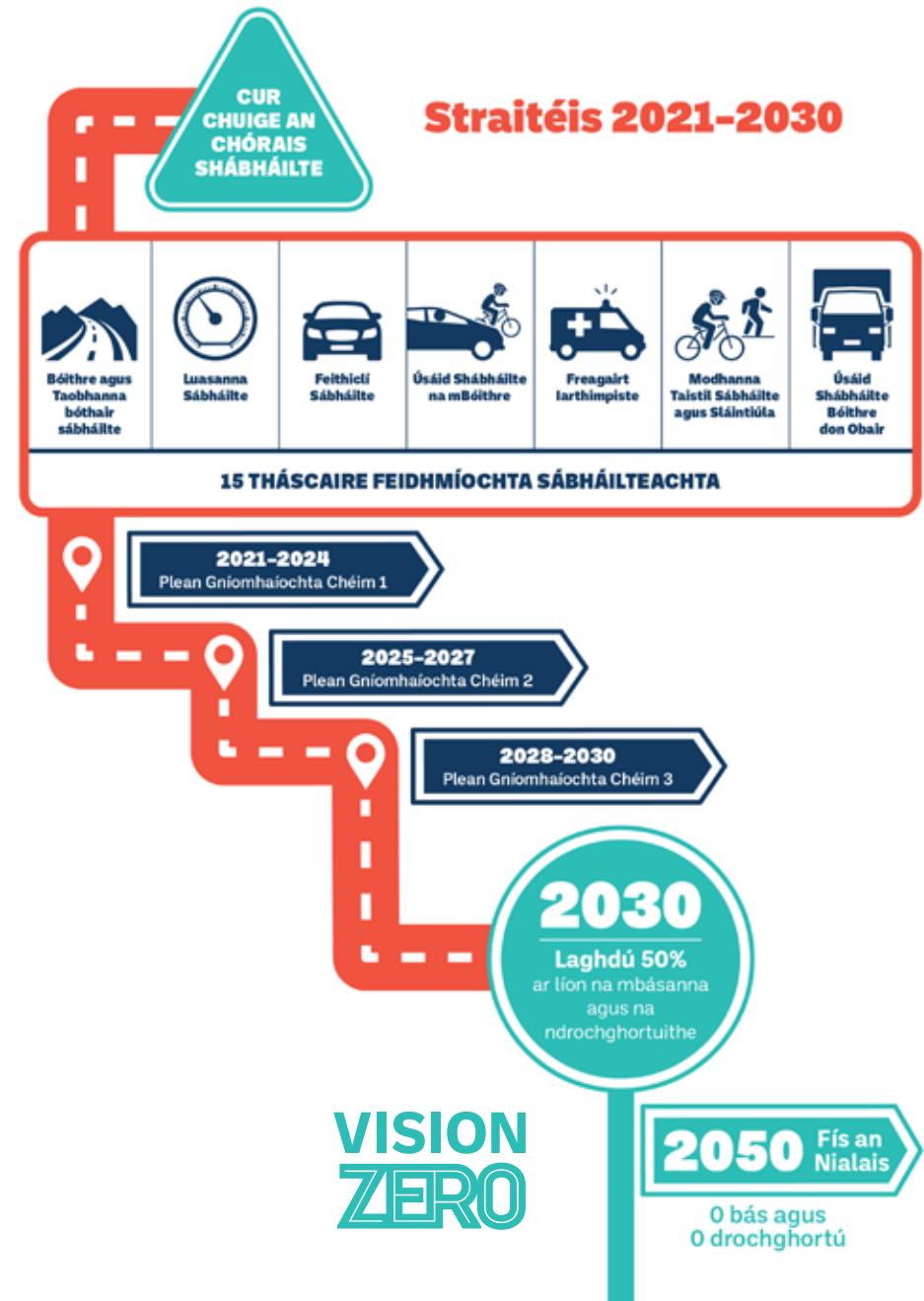
Is féidir básanna ar bhóithre agus gortuithe tromchúiseacha a laghdú 50% thar na deich mbliana atá romhainn. Tá Vision Zero faoi 2050 indéanta. Is féidir linn é a dhéanamh. I bhfianaise ár n-aistear sábháilteachta bóithre go dtí seo, níl aon sprioc ró-uailmhianach dúinn. Is é an pointe tosaigh a aithint nár cheart go mbeadh básanna nó gortuithe tromchúiseacha ar na bóithre mar an praghas le híoc as ár soghluaisteacht.

»»» 2. FÍS: an turas i dtreo fís nialas

VISION ZERO

2. Fís: an turas i dtreo fís nialas

Tá feabhas suntasach tagtha ar fheidhmíocht na hÉireann maidir le sábháilteacht ar bhóithre ó glacadh leis an gcéad Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre i 1998. Sa Straitéis dheireanach de chuid an Rialtais um Shábháilteacht ar Bhóithre (GRSS) (2013 - 2020) bhain Éire an líon is lú básanna ar bhóithre amach ó cuireadh tús le taifid (137 in 2018), agus an dara ráta is ísle básanna ar bhóithre san Aontas Eorpach (AE) in 2019. In ainneoin an dul chun cinn maith sin, áfach, tá roinnt dúshlán fós ann. Mhéadaigh líon na ngortuithe tromchúiseacha le linn na straitéise 2013 - 2020 agus níor baineadh amach an sprioc chun básanna ar bhóithre a laghdú go 124 in aghaidh na bliana faoi 2020, agus tá easpa dul chun cinn déanta maidir le básanna rothaithe agus coisithe a laghdú. Tá an gá atá le rothaithe agus coisithe a chosaint níos tábhachtaí agus muid ag iarraidh cuspóirí náisiúnta rithábhachtacha gníomhaíochta aeráide a bhaint amach chun aistriú modha i dtreo taisteal gníomhach agus iompar poiblí a chur chun cinn. Tá sprioc fhadtéarmach na hÉireann mar thaca ag GRSS 2021 - 2030 chun Vision Zero a bhaint amach (i.e. náid bás ar bhóithre nó gortuithe tromchúiseacha) faoi 2050. Glacadh go foirmiúil le Vision Zero i gClár Rialtais na hÉireann in 2020 agus tá sé mar bhonn taca ag Creat Beartais an AE um Shábháilteacht ar Bhóithre (2021 - 2030).



»»» 3. Réamhrá

3.

I mí na Nollag 2021, sheol an tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre (RSA) Straitéis na hÉireann um Shábháilteacht ar Bhóithre (GRSS) 2021-2030. “Ár dTuras i dtreo Fís Zero” is teideal don chúigiú Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre agus leagann sé amach an plean náisiúnta chun gréasán bóithre na hÉireann a dhéanamh ar cheann de na cinn is sábháilte san Eoraip. Leagann sé amach spriocanna soiléire chun líon na ndaoine a chailltear ar ár mbóithre a laghdú go bliantúil go 124 agus líon na ndaoine a gortaíodh go dona go 330 faoi 2030. Tá an GRSS roinnte ina thrí chéim ar leith:

- I. 2021 - 2024
- II. 2025 - 2027
- III. 2028 - 2030

Tacaíonn Comhairle Contae Átha Cliath Theas (CDCC) le hobair an RSA agus chun ár n-oibleagáid faoin GRSS a chomhlíonadh tá an plean gníomhaíochta seo 2022-2024 curtha le chéile againn. Is doiciméad comhlántach é don straitéis náisiúnta agus leagann sé amach na gníomhartha a dhéanfaidh Comhairle Contae Átha Cliath Theas chun sábháilteacht ár mbóithre a fheabhsú. Tá sé mar aidhm ag an bplean gníomhaíochta seo réimsí a aithint inar féidir linn sábháilteacht bóithre a chur chun cinn agus a fheabhsú laistigh dár gContae. Ina theannta sin, cruthóimid agus foilseoimid pleananna gníomhaíochta bliantúla chun cabhrú lenár bplean 2022 - 2024 a thacú. Déantar na gníomhartha a chuirtear i láthair sa phlean seo a oiriúnú ó na gníomhartha sin a sannadh d’Údarás Áitiúla laistigh den GRSS a ndearnadh comhairliúchán poiblí orthu i 2020.

Aithníonn CCÁCT, cé go bhfuil gá le cur chuige náisiúnta comhcheangailte chun athrú suntasach agus fadtéarmach a dhéanamh ar ár mbóithre, go bhfuil freagracht ar Údarás Áitiúla oibriú ag an leibhéal áitiúil chun an t-athrú seo a thabhairt i gcrích. Tá dualgais reachtúla orainn faoi Acht na mBóithre 1993, ach tá dualgas sóisialta orainn freisin do mhuintir Chontae Átha Cliath Theas agus dóibh siúd go léir a thrasnaíonn ár ngréasán bóithre. Tá sé ina thosaíocht thar a bheith ag CCÁCT na bóithre is sábháilte is féidir a chruthú agus feasacht a ardú i measc úsáideoirí bóithre ar na rioscaí a bhaineann le bóithre agus iompar freagrach a chur chun cinn agus iad á n-úsáid.

3.1 Próifíl an Chontae

Is é CCÁCT an t-údarás riaracháin ar an gcuid Thiar Theas de Chontae Bhaile Átha Cliath. Bunaíodh é i 1994 agus clúdaíonn sé achar 222.7 km cearnach (55,030 acra). Tá tirdhreach uirbeach agus tuaithe araon aige agus is é an tÚdarás Áitiúil atá freagrach as na bailte fo-uirbeacha, Ráth Fearnáin, Tamhlacht, Cluain Dolcáin agus Leamhcán.

In 2016 ba é daonra Chontae Átha Cliath Theas ná 278,767 (Daonáireamh, 2016) agus de réir Phlean Forbartha CCÁCT 2022 - 2028 meastar go dtiocfaidh méadú de 50,000 duine eile suas go 329,000 faoi 2030.

Tugann sonraí ó réamhdhaonáireamh 2022 le fios go bhfuil daonra Chontae Átha Cliath Theas anois ag 299,793.

Cuirfidh an fás seo brú méadaithe ar thithe nua, agus ar spás fostaíochta. Tá soláthar iompair inbhuanaithe a thairgeann gréasán siúil agus rothaíochta atá sábháilte, inmhianaithe agus nasctha riachtanach d’fhás Chontae Átha Cliath Theas.

Year	Population	Change (No.)	Change (%)
2002	238,835	+20,107	+9.19%
2006	246,935	+8,100	+3.39%
2011	265,205	+18,270	+7.39%
2016	278,767	+13,562	+5.11%
2002 - 2016	-	+39,932	+16.72%

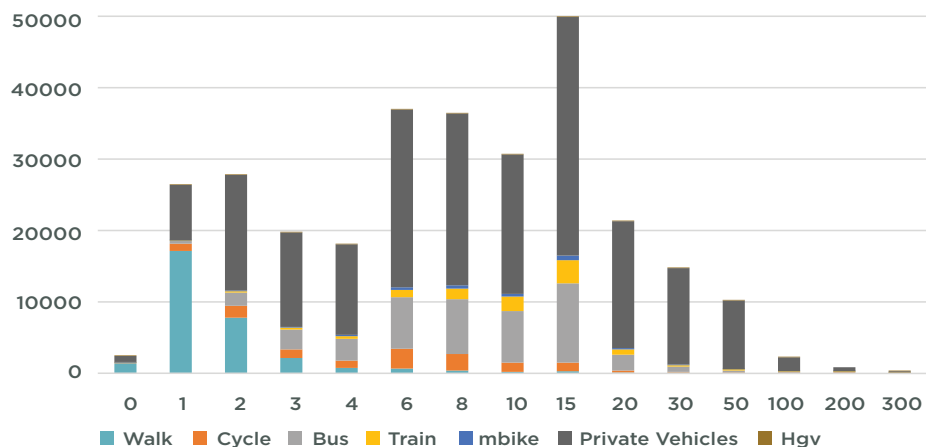
Treocht Daonra (daoine) Chontae Átha Cliath Theas 2002 - 2016, CSO

Tá 15km de mhótarbhealach an M50 laistigh de cheantar Átha Cliath Theas a iompraíonn an méid is airde tráchta in Éirinn. Ritheann an dá phríomhbhealach comaitéireachta isteach i gCathair Bhaile Átha Cliath (N4 agus N7) tríd an gcontae chomh maith leis an N81, agus ina theannta sin, is saintréith de na príomhbhealaí i mBaile Átha Cliath Theas go n-aistríonn siad ó bhóithre comaitéireachta ardluais go meánluas. bóithre uirbeacha leis an gcontae. I gContae Átha Cliath Theas tháinig méadú thart ar 11% ar thrácht feithiclí ar ár mbóithre ó 2016. Nuair a chuirtear na leibhéil reatha tráchta in éineacht le méaduithe ar ár bhfás ar an daonra amach anseo, feicfear tuilleadh méaduithe ar phlódú tráchta agus ar dhúshláin sábháilteachta bóithre sna blianta atá romhainn.

Mótarbhealach	15km
Bunscoil Náisiúnta	36km
Meánscoil Náisiúnta	13km
Réigiúnach	114km
Áitiúil	792km
Rianta Rothaíochta	215km (150km deighilte agus 65km marcanna bóthair)
Cosáin	1,500km

Tá an t-aistriú i dtreo modhanna taistil níos gníomhaí agus úsáid iompair phoiblí tábhachtach má táimid chun ár gcuspóirí gníomhaíochta aeráide agus ár spriocanna inbhuanaitheachta a bhaint amach. Ní mór líon na dturas mótarfheithiclí príobháideacha a laghdú má táimid chun ár spleáchas ar iompar carbóin-bhunaithe a laghdú agus chun sábháilteacht bóithre a fheabhsú. Ina theannta sin, tá sé mar aidhm ag ár gclár oibreacha Rothaíochta Átha Cliath Theas go mbeidh Áth Cliath Theas ar cheann de na contaetha is fearr a thaitníonn le rothaíocht in Éirinn trí fheabhas a chur ar an dearcadh ar shábháilteacht le rothaíocht agus siúl le go mbeidh sé ina mhodh iompair tarraingteach. Laistigh den chontae tá 215 km de raonta rothar agus 1500km de chosáin. Ina theannta sin, déantar freastal maith ar Bhaile Átha Cliath Theas ar iarnród freisin le stáisiúin ag Baile Adaim, Cluain Dolcáin Fonthill, Cíosóg atá le hoscailt in 2023, agus Luas a bhfuil dhá phointe foirceann aige, Tamhlacht agus Teach Sagard, agus il-áiseanna Páirceála agus Taistil a fheastalaíonn ar mhuintir na háite agus ar na tithe áitiúla. phobal níos leithne.

The table below provides a breakdown of the distances people travel by different travel modes from 0k to 300km (Census 2016). **IRISH?**



3.2 Staitisticí Imbhualtí

Léiríonn na staitisticí imbhualte i dtábla 1 thíos na sonraí agus na treochtaí is déanaí do Chomhairle Contae Átha Cliath Theas maidir leis na 4 Údarás Áitiúil i mBaile Átha Cliath. Mar is léir ó na táblaí tá treocht aníos maidir le básanna ó 2016 (4) go 2021 (6). Cé go bhfuil minicíocht na mbásanna faoi bhun an mheáin náisiúnta tá an conair ag dul an treo mícheart má táimid chun ár bhfís náid a bhaint amach faoi 2050. Ina theannta sin, imlíníonn tábla 3 na básanna de réir modh taistil. Cé go bhfuil líon na mbásanna faoi bhun an mheáin, laistigh de Bhaile Átha Cliath Theas tá an líon is airde básanna ag úsáideoirí gluaisistéán. Is féidir a rá, áfach, go bhfuil tionchar díreireach laistigh de na sonraí orthu siúd a bhíonn ag rothaíocht, ag siúl nó ag úsáid gluaisrothar toisc nach n-úsáideann an oiread sin na modhanna seo i gcomparáid le carr.

		2016		2017		2018		2019		2020		2021	
	Daonra 2016	Básanna (com-haireamh)	Básanna (in aghaidh 100,000)	Básanna (com-haireamh)	Básanna (in aghaidh 100,000)	Básanna (com-haireamh)	Básanna (in aghaidh 100,000)	Básanna (com-haireamh)	Básanna (in aghaidh 100,000)	Básanna (com-haireamh)	Básanna (in aghaidh 100,000)	Básanna (com-haireamh)	Básanna (in aghaidh 100,000)
Contae Átha Cliath	1,347,359	21	1.6	24	1.8	14	1.0	19	1.4	20	1.5	21	1.6
SDCC	278,767	4	1.4	7	2.5	3	1.1	4	1.4	5	1.8	6	2.2

Tábla 1: ag taispeáint figiúirí imbhualtí CCÁCT in aghaidh an 100,000 i gcomparáid leo siúd do Chontae Bhaile Átha Cliath.

2016		2017		2018		2019		2020		2021	
Imbhualtí Marfacha	Básanna	Imbhualtí Marfacha	Básanna	Imbhualtí Marfacha	Básanna	Imbhualtí Marfacha	Básanna	Imbhualtí Marfacha	Básanna	Imbhualtí Marfacha	Básanna
21	21	24	24	14	14	17	19	20	20	19	21
4	4	7	7	3	3	3	4	5	5	4	6

Tábla 2: Líon na n-imbhualtí marfacha agus na mbásanna do Chontae Átha Cliath Theas.

Básanna ó úsáideoirí bóithre	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Coisithe	1	2	1	0	1	0
Úsáideoirí Rothaíochta Pedal	0	3	0	0	0	2
Úsáideoirí Gluaisrothar	1	0	1	1	0	1
Úsáideoirí Gluaisteán	1	2	1	3	4	3
Úsáideoirí Feithiclí Earraí	0	0	0	0	0	0
Úsáideoirí PSV	0	0	0	0	0	0
Eile	1	0	0	0	0	0
Iomlána	4	7	3	4	5	6

Tábla 3: Líon na mbásanna do Chontae Átha Cliath Theas de réir modh taistil.

Imlíníonn Tábla 4 thíos líon na nDíobhálacha Tromchúiseacha a tharla ó 2016 – 2020. Tá méadú tagtha ar líon na ngortuithe tromchúiseacha ó 2016 (38) go 2020 (47), mar atá thuas tá an conair ar ghortuithe tromchúiseacha ag dul ar an mbealach mícheart. laistigh de Bhaile Átha Cliath Theas. Ní fios cén modh inar tharla na gortuithe seo agus mar sin ní féidir measúnú ná trácht a dhéanamh.

	2016		2017		2018		2019		2020	
	Imbhualtí Gortuithe Tromchúiseacha	Díobhálacha Tromchúiseacha	Imbhualtí Gortuithe Tromchúiseacha	Díobhálacha Tromchúiseacha	Imbhualtí Gortuithe Tromchúiseacha	Díobhálacha Tromchúiseacha	Imbhualtí Gortuithe Tromchúiseacha	Díobhálacha Tromchúiseacha	Imbhualtí Gortuithe Tromchúiseacha	Díobhálacha Tromchúiseacha
Contae Átha Cliath	240	247	306	326	367	379	424	435	328	352
Comhairle Contae Átha Cliath Theas	37	38	45	47	50	52	49	50	44	47

Tábla 4: ag taispeáint líon na n-imbhuailtí gortuithe tromchúiseacha agus na ngortuithe tromchúiseacha laistigh de Chontae Átha Cliath Theas i gcomparáid le Contae Bhaile Átha Cliath.

3.3 Measúnú ar an bPlean Sábháilteachta Bóthair Roimhe Seo

Chlúdaigh an chéad Phlean um Shábháilteacht ar Bhóithre de chuid Chomhairle Contae Átha Cliath Theas “Pobal Níos Sábháilte” an tréimhse 2016 – 2020 agus chuimsigh sé 44 gníomh trasna an Oideachais, na hInnealtóireachta, an Fhorfheidhmithe agus na Meastóireachta. Tá achoimre ar na príomhghníomhartha leagtha amach thíos:

- Tacaíocht agus seachadadh oiliúna Rothaíochta Ceart ag 122 bunscóil do 6320 dalta,
- Tionscnamh píolótach Rothaíochta Ceart do dhaoine fásta a sheachadadh le fostaithe Go-Ahead Ireland,
- Fuair 32 scoil sa Chontae a mBrat Glas do Thaisteal Taistil nó Saoránacht Dhomhanda mar chuid de Chlár na Scoileanna Glasa,
- 30 km/h mar an luasteorainn réamhshocraithe i ngach eastát cónaithe atá faoina gcúram,
- Luasteorainneacha tréimhsiúla 20 X 30 km/u,
- Tá raonta rothar 215 km faoi láthair
- Mhéadaigh cosáin ó 1264 km go 1500km

3.4 Spriocanna

Féachann an chuid seo ar spriocanna do Straitéis an Rialtais um Shábháilteacht ar Bhóithre (GRSS) 2021 – 2024 agus do Phlean Sábháilteachta Bóthair CCÁCT 2022 – 2024.

Spriocanna Náisiúnta

Baineadh úsáid as an tréimhse 2017 – 2019 mar bhonnlíne chun spriocanna a leagan síos san GRSS. Is iad na spriocanna laistigh den straitéis náisiúnta:

- Laghdú 15% ar bhásanna faoi 2024 (Deireadh Pf Céim I)
- Laghdú 10% ar ghortuithe tromchúiseacha faoi 2024 (deireadh Chéim I)
- Laghdú 50% ar bhásanna faoi 2030
- Laghdú 50% ar ghortuithe tromchúiseacha faoi 2030.

Spriocanna Áitiúla

Tá na rátaí do spriocanna áitiúla curtha ar an eolas ag an Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre agus tá na spriocanna seo a leanas leagtha amach ag Comhairle Contae Átha Cliath Theas do Mharaithe nó Gortaíodh go Tromchúiseach (KSI) mar chuid den phlean seo.

- 2024 is é an sprioc a bheidh ann KSI a laghdú 10%, agus
- 2030 a bheidh mar sprioc KSI a laghdú faoi 50%.

4. Ár bplean a sheachadadh.



4

4.1 Cur Chuige Straitéiseach

Tá cur chuige an Chórais Sábháilte bunaithe ar cheithre phrionsabal:

1. Déanann daoine botúin agus iad ag úsáid na mbóithre, rud a d'fhéadfadh imbhuailtí a bheith mar thoradh orthu.
2. Tá cumas teoranta ag an gcorp daonna chun tionchair imbhuailte a fhulaingt.
3. Tá freagracht chomhroinnte orthu siúd a dhearann, a thógann, a bhainistíonn agus a úsáideann na bóithre agus na feithiclí chun tionchair imbhuailte a chosc nó a laghdú, agus iad siúd a sholáthraíonn freagairt iar-timpiste chun díobháil a mhaolú.
4. Ní mór gach cuid den chóras tráchta a neartú chun a n-éifeachtáil a iolrú agus chun a chinntiú go gcosnaítear úsáideoirí bóithre má theipeann ar chuid amháin den chóras.

Tá aitheantas idirnáisiúnta tugtha ag príomheagraíochtaí do chur chuige an Chórais Shábháilte mar an cur chuige is fearr agus is fearr chun laghdúithe uailmhianacha a bhaint amach i mbásanna úsáideoirí bóithre agus i ngortuithe tromchúiseacha. Aithníonn sé, cé gur féidir bás agus díobháil thromchúiseach a chosc tríd an gcóras tráchta a neartú, nach féidir linn deireadh a chur le himbhualtí tráchta ar bhóithre mar go mbeidh méid áirithe earráide daonna ag cur leis seo i gcónaí. Tá sé léirithe ag taighde idirnáisiúnta go n-eascaíonn cuid mhór d'imbhuailtí tráchta bóthair de bharr earráid braite nó breithiúnais ó úsáideoirí bóithre a chomhlíonann a mhalairt.

Nuair a tharlaíonn imbhuailtí, bíonn an corp daonna i mbaol báis nó gortaithe. Agus é seo á chur san áireamh ní mór dúinn ár mbonneagar, ár bhfeithiclí agus ár luasanna a bhainistiú chun tionchar imbhuailtí a laghdú go dtí leibhéal marthanacha. Ní mór dúinn freagairt leighis éigeandála éifeachtach agus cúram tráma a sholáthar chun iarmhairtí díobhálacha a laghdú, agus ní mór dúinn leanúint ar aghaidh ag cabhrú le húsáideoirí bóithre cloí le reachtaíocht um shábháilteacht ar bhóithre agus na bóithre a roinnt go sábháilte. Is é seo croílár chur chuige an Chórais Sábháilte réamhghníomhach. Trí chur chuige Córas Sábháilte a chuimsiú agus a leabú go hiomlán ar fud na gcomhpháirteanna agus na gcomhpháirtithe go léir den chóras tráchta, beimid in ann ár mbeartas

agus ár gcleachtas a athrú níos faide ná idirghabhálacha traidisiúnta um shábháilteacht ar bhóithre agus cabhróidh sé le laghdúithe níos mó ar bhásanna agus gortuithe tromchúiseacha a bhaint amach ná mar a bhí roimhe. Áireofar leis sin freisin ailíniú le príomhbheartais idirnáisiúnta um shábháilteacht ar bhóithre, amhail Dearbhú Stócólm (Road Safety Sweden, 2020).

Trí na seacht réimse tosaíochta idirghabhála seo a leanas den chur chuige Córas Sábháilte a chur i bhfeidhm, táimid ag seachadadh dea-chleachtas idirnáisiúnta:

1. Is éard atá i gceist le bóithre sábháilte agus cois bóthair ná pleanáil, dearadh agus oibriú bóithre agus cois bóthair agus cuireann sé creatlach ar fáil d'úsáid shábháilte bóithre agus feithiclí.
2. Gné lárnach den chur chuige Córas Sábháilte is ea luasanna sábháilte. Áiríonn sé pleanáil agus dearadh bóithre agus feithiclí a bhreithniú, teorainneacha luais a íoslaghdaíonn gortuithe a shocrú, chomh maith le hoideachas agus feacht an phobail, agus forfheidhmiú na dt teorainneacha sin.
3. Is gné de chur chuige na gCóras Sábháilte iad feithiclí sábháilte a thugann aghaidh ar shábháilteacht úsáideoirí bóithre laistigh agus lasmuigh den fheithicil trí chaighdeáin reachtacha, faisnéis do thomhaltóirí, soláthar poiblí agus tionscnaimh tionscail.
4. Cuimsíonn úsáid shábháilte bóithre raon leathan iompraíochtaí sábháilteachta mar chomhlíonadh na teorann luais phostáilte, tiomáint gan lagú (de bharr alcóil, drugaí, tuirse nó seachráin), caitheamh clogad, caitheamh criosanna sábhála agus úsáid cheart srianta leanaí.
5. Baineann an fhreagairt i ndiaidh tuairteála le tarrtháil, cóireáil agus athshlánú na ndaoine a tháinig slán as imbhuailtí bóthair agus tá sé mar aidhm aige déine agus iarmhairt gortuithe i gcás imbhuailte a laghdú.
6. Admhaítear le modhanna taistil atá sábháilte agus sláintiúil go bhfuil difríocht shuntasach idir rioscaí marfacha agus tromghortaithe thar modhanna éagsúla taistil.
7. Is éard atá i gceist le húsáid shábháilte bóithre a bhaineann le hobair ná bainistiú sábháilteachta pleanáilte, córasach ar thurais oibre ar na bóithre, agus é mar aidhm leis an riosca báis agus mórghortaithe a laghdú.

Tá 186 gníomh san iomlán i bPlean Gnímh Chéim 1 GRSS, agus áireofar i bplean gníomhaíochta Chomhairle Contae Átha Cliath Theas 27 gníomh a bhfuil baint acu leis an SGFS. Ina theannta sin, forbróimid tuilleadh pleananna gníomhaíochta bliantúla a chabhróidh le cur i bhfeidhm ár bplean 2022 – 2024 a threorú.

4.2 Táscairí Feidhmíochta Sábháilteachta (SPIanna)

Úsáidfidh Comhairle Contae Átha Cliath Theas na bearta seo a leanas chun monatóireacht a dhéanamh ar fheidhmíocht sábháilteachta ar bhóithre.

1. Oiliúint Rothaíochta Ceart a sheachadadh do leanaí bunscóile laistigh den Chontae,
2. Méadú ar líon na totéms timthriall agus monatóireacht,
3. Suiteálacha páirceála rothaíochta,
4. KManna de bhonneagar rothaíochta agus siúil suiteáilte,
5. Comharthaí Taispeána Luais a úsáid chun monatóireacht a dhéanamh ar chomhlíonadh na teorainneacha luais,
6. Sábháilteacht feabhsaithe acomhail/athdhearadh acomhail,
7. Athbhreithniú ar theorainneacha luais le tosú in 2023,
8. Athbhreithniú ar bheartas soghluaisteachta HGV,
9. Trasbhealaí Scoile Athbhreithnithe agus bearta sábháilteachta curtha i bhfeidhm lasmuigh de scoileanna,
10. Comhoibriú leanúnach le RSWG CCÁCT ar bhonn ráithiúil chun maoirsiú a dhéanamh ar ghnéithe straitéiseacha Straitéis agus Plean Sábháilteachta ar Bhóithre na Comhairle.
11. Idirchaidreamh leanúnach le ASG san anailís ar shonraí imbhuailte

4.3 Fachtóirí Ratha Criticiúla

Tá na fachtóirí atá leagtha amach thíos aitheanta ón SRSS mar fhachtóirí rithábhachtacha chun a chinntiú go mbaineann an straitéis seo lena lánacmhainneacht.

Tiomantas polaitiúil a bheidh lárnach do rathúlacht na straitéise seo

Beartas agus reachtaíocht atá bunaithe ar fhianaise a fhorbairt agus a chur i bhfeidhm go tráthúil

Comhroinnt tráthúil, éifeachtúil sonraí agus úsáid tagarmharcála thar na príomhpháirtithe leasmhara

Nuálaíocht sa chaoi a ndearaimid ár n-idirghabhálacha agus ár gcur chuige maidir le hobair chomhpháirtíochta

Maoiniú riachtanach a sholáthar chun sochair a bhaint amach

Infrastruchtúr sábháilte, leithscartha a sholáthar chun aistriú modha i dtreo taisteal gníomhach a éascú

Athrú iompraíochta de bharr idirghabhálacha forfheidhmithe, oideachais agus oiliúna

Comhpháirtíocht-obair thiomnaithe le dea-rialachas agus cuntasacht

Tacaíocht ón bpobal agus ó na meáin dár n-idirghabhálacha agus dár ngníomhaíochtaí

4.4 Ról na bPáirtithe Leasmhara – freagracht roinnte

Tugann an méid seo a leanas cur síos ar na príomhpháirtithe leasmhara a mbeidh ról acu maoirsiú a dhéanamh ar chur i bhfeidhm Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre na Comhairle.

Comhairle Contae Átha Cliath Theas

Tá Comhairle Contae Átha Cliath Theas (CDCC) freagrach as tógáil agus cothabháil bóithre poiblí agus as gréasán bóithre sábháilte agus éifeachtach a sholáthar laistigh den Chontae. Is éard atá i gceist leis seo ná sábháilteacht a chinntiú mar phríomhbhreithniú sa phleanáil; dearadh; tógáil; agus cothabháil bóithre; agus tá ról tábhachtach ag an gComhairle freisin in oideachas ar shábháilteacht ar bhóithre agus ardú feasachta ar fud an Chontae.

Bonneagar Iompair Éireann (TII)

Is é cuspóir TII bonneagar agus seirbhísí iompair inbhuanaithe a sholáthar, ag seachadadh caighdeán maireachtála níos fearr, ag tacú le fás eacnamaíoch, agus ag urramú an chomhshaoil.

Is é a phríomhfheidhm faoi Acht na mBóithre 1993 ná ‘foráil a chinntiú do ghréasán sábháilte agus éifeachtach de bhóithre náisiúnta.’ Chun na críche sin, tá freagracht iomlán air as pleanáil agus maoirseacht ar oibreacha tógála agus cothabhála ar na bóithre náisiúnta seo laistigh de Bhaile Átha Cliath Theas. Contae.

An tÚdarás Náisiúnta Iompair (NTA)

Tá sé de chúram ar an Údarás Náisiúnta Iompair an gréasán iompair náisiúnta a fheabhsú agus soláthar a chruthú do bhearta iompair inbhuanaithe. Laistigh de Mhórchearntar Bhaile Átha Cliath tá freagracht ar an NTA as pleanáil straitéiseach iompair agus as bainistiú éifeachtach ar éileamh tráchta agus iompair.

An Garda Síochána(AGS)

Is é an ráiteas misin seo de chuid an Gharda Síochána ná “Daoine a Choimeád Sábháilte”. Áirítear leis seo roinnt spriocanna straitéiseacha maidir le sábháilteacht ar bhóithre a bhfuil sé mar aidhm leo minicíocht na ngortuithe marfacha agus tromchúiseacha a laghdú go suntasach agus sábháilteacht ar bhóithre a fheabhsú.

Seirbhís Dóiteáin Bhaile Átha Cliath

Is é cuspóir na Seirbhíse Dóiteáin freagairt go tapa agus go héifeachtach do dhóiteáin agus d'éigeandálaí eile, lena n-áirítear teagmhais tráchta ar bhóithre, ar fud an Chontae. Is éard atá sa fhreagra seo ná líon réamhchinnte fearas agus trealaimh bunaithe ar chineál, ar mhéid agus ar dhéine an teagmhais.

An tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre (RSA)

Is é misean an RSA ná bóithre na hÉireann a dhéanamh níos sábháilte do chách. Ciallaíonn sé sin oibriú i ngach slí is féidir chun daoine a shábháil agus gortuithe a chosc trí chabhrú le líon agus le déine na n-imbhuailtí ar bhóithre na hÉireann a laghdú.

Aithnítear an RSA mar phríomhghuth do shábháilteacht ar bhóithre in Éirinn agus mar ghuth tosaigh go hidirnáisiúnta. Tá an t-aitheantas seo bunaithe ar thaifead láidir maidir le hathrú dearfach a thiomáint ar dhearcadh agus iompar gach úsáideoir bóithre, agus ag an am céanna ag comhoibriú go héifeachtach le go leor páirtithe leasmhara, mar an Garda Síochána agus an tÚdarás Sláinte agus Sábháilteachta, chun beathaí a shábháil.

4.5 Samhail Rialachais

Beidh an GRSS faoi réir struchtúir rialachais tras-rialtais, arna mhaoirsiú ag coiste aireachta um shábháilteacht ar bhóithre, chun athbhreithniú a dhéanamh ar chur chun feidhme na straitéise 2021 – 2030. Ceanglófar ar an gCumann Bainistíochta Contae agus Cathrach (CCMA) páirt a ghlacadh i struchtúr monatóireachta an SGFS agus nuashonruithe ráithiúla áitiúla a thabhairt lena mbreithniú ag leibhéal náisiúnta. Tá forbairt an Ghrúpa Oibre le Chéile um Shábháilteacht ar Bhóithre (Gníomh 94) rithábhachtach don tuairisciú seo agus forbairt, cur i bhfeidhm agus monatóireacht ar Phlean Sábháilteachta Bóthair CCÁCT (Gníomh 95). Tacóidh Comhairle Contae Átha Cliath Theas le CCMA ina leith seo.



5. Plean Gníomhaíochta.



Gníomhartha Ardtionchair – an phríomhghníomhaireacht

Colún	Nasc le GRSS	Gníomh	Roinn Ceannais nó Gníomhaireacht	Roinn nó Gníomhaireacht Tacaíochta	Dáta dlite
Bóithre Sábháilte agus Cois Bóthair	4	Scéimeanna sábháilteachta ar chostas íseal a chur i bhfeidhm mar atá aitheanta ar an ngréasán bóithre réigiúnacha agus áitiúla.	SDCC	DTTAS/NTA	Bliantúil
Safe Bóithre Sábháilte agus Cois Bóthair	5	Saoráidí siúil agus rothaíochta leithscartha a sheachadadh mar chuid de Rothaíocht Átha Cliath Theas chun socruithe sábháilte rothaíochta agus siúil a sholáthar d'úsáideoirí de gach aois.	SDCC	DTTAS/NTA	Q4 2024

Gníomhartha Ardtionchair – gníomhaireacht tacaíochta

Colún	Nasc le GRSS	Gníomh	Roinn Ceannais nó Gníomhaireacht	Roinn nó Gníomhaireacht Tacaíochta	Dáta dlite
Bóithre Sábháilte agus Cois Bóthair	2	Tacú le seachadadh scéimeanna feabhsúcháin um shábháilteacht ar bhóithre agus mionscéimeanna athailínithe ar bhóithre náisiúnta, chun cois bóthair, bóithre féinmhínithe, agus timpeallacht shábháilte a chruthú d'úsáideoirí soghonta bóithre.	TII	SDCC	Bliantúil
Luasanna Sábháilte	6	Le linn 2022 – 2024 athbhreithniú a dhéanamh ar luasteorainneacha don Chontae. Mar chuid den athbhreithniú seo déanfar breithniú sonrach ar thabhairt isteach luasteorainn réamhshocraithe 30kph i gceantair uirbeacha.	DOT	SDCC	Q4 2024
Luasanna Sábháilte	8	I gcomhar leis an nGarda Síochána, ag láithreacha cuí ardríosca, bearta bainistithe luais a leathnú chun teorainneacha luais tréimhsiúla agus Comharthaí Taispeána Luais a áireamh..	TII/NTA/AGS	SDCC	Q4 2024
Úsáid Sábháilte ar Bhóithre	22	Straitéis an Rialtais um Shábháilteacht ar Bhóithre agus Plean um Shábháilteacht ar Bhóithre na Comhairle a chur chun cinn i measc páirtithe leasmhara agus an phobail.	RSA/SDCC	DTTAS/NTA/AGS	Q1 2022
Modhanna Taistil Sábháilte agus Sláintiúla	39	Tacú le plean Líonra Rothaíochta Náisiúnta do rothaíocht agus siúl idiruirbeach faoin tuath, ag soláthar naisc le gréasáin taistil ghníomhacha agus Glasbhealaí.	TII/NTA	SDCC	Q4 2022
Modhanna Taistil Sábháilte agus Sláintiúla	40	Leanúint ar aghaidh ag baint leasa as an scéim bonneagair taistil ghníomhaigh chun iarratas a dhéanamh ar mhaoiniú chun bonneagar feabhsaithe taistil ghníomhach a fhorbairt laistigh den Chontae.	DTTAS	SDCC	Q3 2021
Modhanna Taistil Sábháilte agus Sláintiúla	42	An clár oiliúna Rothaíochta Ceart a chur chun cinn agus tacú leis a chuimsíonn teoiric ar líne agus scileanna praiticiúla do leanaí agus do dhaoine fásta.	DTTAS / Rothaíocht Éireann	CCÁCT, RSA, Scoileanna Glasa An Taisce	Bliantúil

Gníomhaíochtaí Tacaíochta – an phríomhghníomhaireacht

Colún	Gníomh Uimh.	Gníomhartha	Roinn Ceannais nó Gníomhaireacht	Roinn nó Gníomhaireacht Tacaíochta	Dáta dlite
Bóithre Sábháilte agus Cois Bóthair	58	Tabhairt faoi athbhreithniú ar bheartas soghluaisteachta Feithicle Trom Mhaith (HGV) don Chontae.	SDCC		2024
Bóithre Sábháilte agus Cois Bóthair	61	Leanúint le foirmeacha Nós Imeachta um Thuairisciú agus Meastóireacht Imbhualtí LA 16 a chomhlánú nuair a tharla bás, nó imbhualadh ar dóigh dó a bheith marfach.	AGS and SDCC	TII, DoT	Q4 2024
Bóithre Sábháilte agus Cois Bóthair	68	Plean tosaíochta na Comhairle maidir le tógáil agus cothabháil bóithre (cosáin agus lánaí rothar san áireamh) a fhoilsiú/ athnuachan ar bhonn bliantúil.	SDCC	DoT	Bliantúil
Bóithre Sábháilte agus Cois Bóthair	69	Leanúint le huasghrádú soilsiú poiblí go caighdeán chuí ag baint úsáide as soilsiú LED chun infheictheacht a fheabhsú agus sábháilteacht úsáideoirí bóithre a fheabhsú.	SDCC	DoT	Ar siúl go dtí R4 2026
Luasanna Sábháilte	78	Mar chuid den athbhreithniú ar luasteorainneacha iniúchadh a dhéanamh, nuair is féidir, ar chriosanna luasteorainneacha breise 30kmh a chur i bhfeidhm i láithreacha ardriosca (ionaid uirbeacha) chun Úsáideoirí Soghonta Bóithre a chosaint ar aon dul le samhlacha dea-chleachtais..	SDCC	DoT	Bliantúil
Luasanna Sábháilte	79	Scrúdú a dhéanamh ar fhéidearthacht luasteorainn 30kmh nó níos ísle i gcomharsanacht na scoile agus tuairisc a thabhairt ar dhul chun cinn.	SDCC	DoT	Bliantúil
Úsáid Sábháilte ar Bhóithre	94	An Grúpa Oibre le Chéile um Shábháilteacht ar Bhóithre (RSWTG) a choinneáil chun beartas ilghníomhaireachta um shábháilteacht ar bhóithre a chomhordú agus a chur i bhfeidhm ar leibhéal áitiúil.	SDCC	RSA/TII/AGS/DFS/AGS	Q4 2021
Úsáid Sábháilte ar Bhóithre	95	Foilseoidh an Chomhairle Plean Gníomhaíochta Bliantúil ilghníomhaireachta um Shábháilteacht ar Bhóithre agus athbhreithniú bliantúil a fhoilsiú ar dhul chun cinn maidir le cur i bhfeidhm.	SDCC	RSA, AGS, TII,	Bliantúil
Modhanna Taistil Sábháilte agus Sláintiúla	177	Tacú leis an gClár Bealaí Sábháilte chun na Scoileanna chun cóir leighis “aghaidh na scoile” a sholáthar do scoileanna.	SDCC	NTA/An Taisce	Q4 2024

Gníomhaíochtaí Tacaíochta – gníomhaireacht tacaíochta

Colún	Gníomh Uimh.	Gníomhartha	Roinn Ceannais nó Gníomhaireacht	Roinn nó Gníomhaireacht Tacaíochta	Dáta dlite
Bóithre Sábháilte agus Cois Bóthair	55	Tacú le cur i bhfeidhm an Lámhleabhar Rothaíochta Náisiúnta laistigh de threoir deartha scéime rothaíochta ailínithe le cur chuige an chórais shábháilte agus oiliúint chuí a chur san áireamh.	DTTAS/NTA	SDCC	Q2 2022
Bóithre Sábháilte agus Cois Bóthair	56	Tacú leis an athbhreithniú agus leis na moltaí maidir le rothaithe agus coisithe a éascú ag aomhail, lena n-áirítear bearta nach dteastaíonn comharthaí tráchta cumhachtaithe uathu.	DTTAS/NTA	SDCC	Q4 2022
Bóithre Sábháilte agus Cois Bóthair	64	Chun leas a bhaint as oiliúint do dhearthóirí, do bhainisteoirí tionscadail, d'innealtóirí agus d'údaráis áitiúla maidir le dearáí sábháilte a sheachadadh bunaithe ar an Lámhleabhar Dearaidh do Bhóithre agus Sráideanna Uirbeacha (DMURS) agus ar an Lámhleabhar Rothaíochta Náisiúnta (NCM).	An Roinn Iompair	TII, NTA, CCMA / LA's	Q4 2022
Bóithre Sábháilte agus Cois Bóthair	66	Glac páirt in oiliúint TII: <ul style="list-style-type: none"> • treoir a sholáthar don Gharda Síochána agus d'fhoireann an Údaráis Áitiúil maidir le hanailís agus tuairisciú imbhuailtí ó pheirspictíocht innealtóireachta • treoir a sholáthar maidir le dearadh bóithre ag úsáid cur chuige an chórais shábháilte 	Bonneagar Iompair Éireann	AGS, CCMA / LA's	Q4 2024
Bóithre Sábháilte agus Cois Bóthair	71	Mar chuid de Bus Connects tacú le feabhas a chur ar shuímh stadanna bus gach bliain ar an Líonra Bóithre Náisiúnta ag teacht le cur chuige Córas Sábháilte.	Bonneagar Iompair Éireann	SDCC	Q4 2024
Bóithre Sábháilte agus Cois Bóthair	72	Mar chuid de Nascanna Bus ag láithreacha cuí feabhsaítear infheictheacht, soilsiú agus suíocháin aoischairdiúla ag stadanna bus réigiúnacha agus áitiúla chun sábháilteacht a fheabhsú dóibh siúd atá ag fanacht ar bhus.	An tÚdarás Náisiúnta Iompair,	SDCC	Q4 2024
Luasanna Sábháilte	76	Idirghabhálacha oideachais agus feasachta a sheachadadh agus tacú leo chun feasacht a mhúscailt ar na buntáistí a bhaineann le criosanna 30kmh i gceantair uirbeacha agus chun tacaíocht pobail a fhorbairt dóibh..	An tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre	CCMA / LA's	Bliantúil
Úsáid Sábháilte ar Bhóithre	133	Bearta oideachais a sheachadadh agus tacú leo atá dírithe ar úsáideoirí soghonta bóithre a chosaint.	An tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre	HSA, CCMA / LA's, AGS, Bus Éireann	Bliantúil
Úsáid Sábháilte ar Bhóithre	137	Feachtais um shábháilteacht ar bhóithre a sheachadadh agus a thacú ag díriú ar thiománaithe chun aird a tharraingt ar na rioscaí a bhíonn roimh Oibrithe Bóthair Leochaileacha (Maoir Scoile, Pearsanra Seirbhíse Éigeandála, Oibrithe Tógála srl.).	An tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre	AGS, Seirbhís Dóiteáin, HSA, CCMA / LA's, TII	Q2 2023

6. Monatóireacht agus Measúnú.



6

Monatóireacht agus Measúnú

Tá Comhairle Contae Átha Cliath Theas freagrach as ceannaireacht, monatóireacht, tuairisciú agus meastóireacht a dhéanamh ar chur i bhfeidhm ár bPlean um Shábháilteacht ar Bhóithre tríd an *Grúpa um Shábháilteacht ar Bhóithre ag Obair le Chéile. Éileoidh sé seo cur chuige comhoibríoch thar raon eagraíochtaí agus gníomhaireachtaí. Cuirfidh Comhairle Contae Átha Cliath Theas pleananna gníomhaíochta bliantúla ar fáil a léireoidh an straitéis trí bliana seo. Tiocfaidh an Grúpa Oibre le Chéile um Shábháilteacht ar Bhóithre le chéile ar bhonn ráithiúil chun maoirseacht a dhéanamh ar chur i bhfeidhm an phlean bhliantúil lena chinntiú go bhfanaimid ar an mbóthar ceart chun ár ngníomhartha a chomhlíonadh. Ina theannta sin, cuirfear tuarascáil mheastóireachta ar phlean na bliana faoi seach i láthair an Choiste um Beartais Straitéiseacha um Pleanáil agus Iompar um Úsáid Talún agus don Chomhairle. Ina theannta sin, cuirfear nuashonruithe ráithiúla ar fáil don CMMA, de réir mar is gá, a thacóidh le cur chun feidhme an GRSS.



7. Grúpa um Shábháilteacht ar Bhóithre ag Obair le Chéile



7

Ballraíocht RSWTG

Feidhmíonn Comhairle Contae Átha Cliath Theas Grúpa Oibre le Chéile um Shábháilteacht ar Bhóithre (RSWTG) a thagann le chéile ar bhonn ráithiúil. Is é ról an RSWTG ná maoirsiú a dhéanamh ar ghnéithe straitéiseacha Straitéis agus Plean Sábháilteachta ar Bhóithre na Comhairle. I measc bhaill reatha an RSWTG tá:

1. An Garda Síochána
2. Seirbhís Otharcharranna agus Dóiteáin Bhaile Átha Cliath
3. Bonneagar Iompair Éireann (TII)
4. Scoileanna Glasa An Taisce
5. An tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre
6. Feachtas Rothaíochta Bhaile Átha Cliath.



VISION ZERO

Contact details:

South Dublin County Council
County Hall
Tallaght
Dublin 24
D24 A3XC

Phone: 01 - 414 9000